

# Voiture de collaborateur



## 6 bonnes raisons de les acheter

- Elles ont moins de six mois
- Elles sont peu kilométrées
- Leur passé est limpide
- Leur prix est intéressant
- Leur état est parfait
- Le choix est vaste

Photos Bruno Picault

Sur le marché de l'occasion, les voitures proposées par les collaborateurs offrent des arguments que les autres n'ont pas. Elles méritent vraiment qu'on s'y intéresse.

**T**ravailler chez un constructeur ou un importateur automobile offre au moins un avantage : celui de pouvoir acheter une voiture neuve de la marque avec une substantielle remise, allant en général de 10 %, pour des voitures tout

juste commercialisées ou très prisées, à 25 % pour un modèle en fin de carrière. Selon les marques, cette possibilité est offerte tous les quatre à six mois. Si certains collaborateurs n'en profitent qu'occasionnellement, d'autres l'utilisent

au mieux pour rouler en permanence dans une voiture neuve. Et comme généralement, ils revendent leur voiture au prix auquel ils l'ont achetée, l'opération ne leur coûte pratiquement rien.

### Des avantages particuliers

Sur le marché de l'occasion, les collaborateurs ne sont pas les seuls à vendre des voitures récentes. Mais leur principal avantage

est de proposer des autos qui combinent origine connue, faible kilométrage, conducteur unique et garantie constructeur valable encore un an et demi au minimum. Ils savent qu'ils touchent une catégorie d'acheteurs qui désirent une voiture comme neuve. Aussi se montrent-ils soigneux pour conserver un aspect impeccable à leur auto. Certains démontent les enjoliveurs pour leur éviter

## ELLES SONT TOUTES SUR LE WEB

La plupart des sites constructeurs disposent d'un espace dédié à ces ventes. Certains collaborateurs ont développé leur propre site, d'autres s'associent pour proposer un choix assez vaste. C'est le cas de [www.voiture-collaborateur.com](http://www.voiture-collaborateur.com) qui regroupe des collaborateurs Renault et Nissan. [www.occasion-online.com](http://www.occasion-online.com) propose des voitures de collaborateurs toutes marques confondues. Il y est évidemment plus facile de trouver des Peugeot ou Renault que des Mazda.

### SITES DES CONSTRUCTEURS

- Renault : [www.toprenault.com](http://www.toprenault.com)
- Citroën : [www.colcit.com](http://www.colcit.com)
- Peugeot : [www.clicpeugeot.com](http://www.clicpeugeot.com)
- Groupe Fiat : [www.atoutfiat.com](http://www.atoutfiat.com)
- Seat : [www.seatfrance.com](http://www.seatfrance.com)
- Skoda : [www.skodafrance.com](http://www.skodafrance.com) (photo en haut à droite)
- Toyota : [www.toyota-vo.com](http://www.toyota-vo.com)
- Volkswagen : [www.volkswagen.fr](http://www.volkswagen.fr)
- Audi : [web.audi.gr-vw.fr/vo\\_collaborateurs/index.htm](http://web.audi.gr-vw.fr/vo_collaborateurs/index.htm)

### SITES PERSONNELS

- Ambassadeurs du Lion : [www.ambalion.com](http://www.ambalion.com)
- Site où des collaborateurs de Peugeot Mulhouse proposent leurs voitures. Possibilité de commander une voiture en particulier. [www.voiture-collaborateur.com](http://www.voiture-collaborateur.com)
- Regroupement de collaborateurs Renault et Nissan (photo ci-contre). [www.occasion-online.com](http://www.occasion-online.com)
- Annonces de voitures de collaborateurs toutes marques.



# une bonne filière

toute rayure ou couvrent les sièges avec des housses. Sur les parkings de supermarché, ils se garent loin pour éviter les coups de portières ou de chariot. Sur les Twingo, dont les portes ne sont pas protégées, certains font monter d'office des baguettes de protection latérale pour les préserver.

Si vous avez la chance de connaître un collaborateur, vous pouvez lui passer commande de la voiture que vous souhaitez : couleur, revêtement de siège, options. Mais, sous réserve qu'il n'ait pas d'autres commandes à honorer, vous ne pourrez en prendre livraison au plus tôt qu'après écoulement des quatre ou six mois réglementaires.

Sinon, reste la possibilité d'exprimer vos desiderata sur les sites Internet de voitures de collaborateurs (*voir encadré*) ou sur les sites personnels de certains d'entre eux, à l'exemple de **collaborateur-renault.chez.tiscali.fr**, site d'un salarié de Renault qui vous propose de lui commander la voiture de vos rêves.

Cependant, le choix est généralement assez vaste pour que vous puissiez trouver voiture à votre goût. N'espérez quand même pas tomber sur la 307 fuchsia, avec sellerie cuir rouge, de vos rêves. Les collaborateurs choisissent en général des couleurs passe-partout. Chez Renault, le gris

Boréal a leur préférence. Certains tentent des couleurs chatoyantes, mais ils ont plus de mal à revendre leurs voitures.

## **Voiture de collaborateur ou voiture neuve bradée ?**

Offre à part, les voitures de collaborateurs méritent donc le détour. Cependant, elles souffrent actuellement de la concurrence des voitures neuves bradées, ou des occasions 0 km qui encombrant les parkings de nombreux concessionnaires. Il est désormais relativement facile de dénicher une voiture neuve pour le même prix que celui demandé par les collaborateurs, avec l'avantage de pos-

séder un véhicule de première main. Non pas qu'ils essaient de réaliser une plus-value, mais les opérations promotionnelles menées actuellement par les marques sont particulièrement agressives, ce qui n'était pas le cas il y a quelques mois. L'acheteur est donc en position de force pour négocier à la baisse le prix demandé par les collaborateurs. Mais n'attendez pas trop longtemps, car après le 31 décembre, les promotions sur les voitures neuves ne seront plus ce qu'elles sont aujourd'hui ; les concessionnaires ne subissant plus la contrainte des objectifs de vente de fin d'année. ■